

Kangerlussuaq vejproject

Et ATV spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil være opstarten på en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Et ATV spor kan formentlig heller ikke være åben året rundt som en vej, dels fordi det i tøperioden i maj/juni vil ødelægge naturen, dels fordi det om vinteren muligvis ikke kan betale sig at holde det snefrit. Men et ATV spor vil give turismen og befolkningens transport mellem Sisimiut og Kangerlussuaq et gevaldigt løft i sommerhalvåret.



ATV spor

Daværende Sisimiut Kommune og efterfølgende Qeqqata Kommunian har ønsket at realisere vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. En 2-spolet grusvej forventes at koste 3-500 mio. kr., hvilket der ikke er fundet finansiering til.

I stedet vil det være muligt for kommunen at igangsætte vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq som et ATVspor, der med tiden kan opgraderes til en egentlig vej.



ARTEK undersøgelse

ARTEK har lavet en række tekniske undersøgelser af vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq, herunder forskellige linjeføringsforslag. Rambøll har lavet linjeføringsforslag fra Kangerlussuaq til Tasersuaq og foretaget en VVM screening af hele vejforløbet.

Såvel de tekniske som de miljømæssige forundersøgelser peger på, at en linjeføring nord om Tasersuaq (mellem Itinneq og Kangerlussuaq) og videre gennem Nerumaq-dalen mod Sisimiut vil være mest hensigtsmæssig. Dermed undgås det miljømæssige interessante område i Itinneq som samtidigt også er vanskeligt at forcere på grund af stejle fjeldsider, særligt mod syd.

Denne nordlige linjeføring har tilmed den fordel, at der skal krydses meget få elve, og et ATV spor kan forholdsvis let etableres. Et sådant spor kan efterfølgende opgraderes til en egentlig vej. Nogle steder vil der formentlig dog være behov for at lægge en kommende vej en smule anderledes end et ATV spor.

Et ATV spor formodes at skulle have en hældning på max 15% om end den enkelte steder godt kan have endnu stejlere stigninger. Med op til 15% stigninger vil den gennemsnitlige borger og turist kunne køre mellem Sisimiut og Kangerlussuaq på sporet. En egentlig vej bør kun have en hældning på max 8% om end den enkelte steder godt kan have en smule stejlere stigninger.

Et ATV spor er desuden smallere, da en ATV'er kun er ca 1,2 meter bred. Desuden skal det kun være enspolet og hastighed er heller ikke så høj som på en egentlig vej, hvor planen hidtil har været 60 km/t. Et ATV spor vil derfor heller ikke fungere som en

Kangerlussuaq vejproject - ATV spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

egentlig trafikvej, da det formodes at tage en dagstid at køre på ATV sporet mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Af hensyn til de maskiner der skal benyttes til anlæggelsen må der forventes en bredde på ca. 3 m færdigt kørespor.

Trackplotter og sikkerhedsaktivering

ATV kørsel har desværre givet betydelige udfordringer i området omkring Kangerlussuaq, hvor ulovlig kørsel har givet en del kørespor, der vil forblive i terrænet i lang tid. Det er derfor vigtigt, at kørsel mellem Sisimiut og Kangerlussuaq sker på en anlagt og/eller markeret ATV spor.

Derudover bør kørsel på et ATV spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq være forbeholdt ATV'ere med trackplotter og sikkerhedsaktivering til satellit ved uheld. Trackplotter vil gøre det muligt at registrere om ATV'eren har holdt sig til ATV sporet, mens sikkerhedsaktiveringen skal sikre, at beredskabet aktiveres ved uheld undervejs.

Trackplotter og sikkerhedsaktivering vil være hensigtsmæssigt at have på alle ATV'ere i landet, idet de ulovlige forhold med kørsel udenfor diverse ATV spor dermed kan undgås.

Kontakt

Laust Løgstrup
Vicekommunaldirektør
laul@geqqata.gl

Qeqqata Kommunia Postboks 1014 Makkorsip Aqq. 2 3911 Sisimiut E-mail geqqata@geqqata.gl Telefon (+299) 70 21 00 Fax (+299) 70 21 77

Kilde: http://www.geqqata.gl/Emner/Om_kommunen/Kangerlussuaq_vej.aspx?sc_lang=da#x906dfce305894fb5b1d2434afa160916

ATV spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Vejen til bedre udnyttelse af de levende ressourcer.

af Marius Olsen, Formand for Levende Ressourceudvalget, Qeqqata Kommunia

2. november 2015

Udnytte vores levende ressourcer

Vi kan udnytte vores levende ressourcer bedre end vi gør nu. Det er heldigvis mange gode initiativer i gang i Qeqqata Kommunia med at udnytte de levende ressourcer. Vores fangere forsøger sig med nye produkter som tørret tang eller tørrer igen torsk. Nye arter som makrel kommer i vores hav. Vores fiskefabrikker forsøger at udvikle torsken ved 'slankebure'. Nye madvarer som moskusoksepizza og moskuspølser kan købes i supermarkederne. Og hotellerne bliver bedre og bedre til at servere grønlandske produkter for deres gæster.

Det går godt med udviklingen, men vi skal blive endnu bedre til at udnytte de levende ressourcer, og særligt dem på landjorden. Men mens vi nemt kommer ud på havet i joller, kuttere og trawlere, så er det vanskeligere at komme ind i landet hele året. Om vinteren kan hundeslæder og snescootere, men om sommeren er det vanskeligere. Men med først et ATV spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq og senere en rigtig vej kan vi få åbnet landet op. Så kan vi bedre udnytte de ressourcer, der er i baglandet. Vi kan oprette moskusokse- og rensdyrfarme, så vi kan få mere ud af landet. Men der er også planter og bær, der bedre kan udnyttes med et ATV spor.

Men et ATV spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq giver også mulighed for billigere transport mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Fx har jeg solgt laks til restauranterne i Kangerlussuaq, men jeg må betale 20 kr. pr kg for at få laksene fløjet fra Sisimiut til Kangerlussuaq. Det gør selvfølgelig laksen meget dyrere for restauranterne, der ellers meget gerne vil have mere af det gode produkt. Den anden vej ved jeg, at moskusokseslagteriet gerne vil deres produkter ud til kysten. Og forhåbentlig kan vi også begynde at eksportere frisk fisk fra Sisimiut via først ATV spor til Kangerlussuaq og derefter med fly til resten af verden. Så kombinationen af et ATV spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq og den sikre atlantflughavn i Kangerlussuaq vil blive en succes i bestræbelserne på at udnytte landets ressourcer endnu bedre.

Kilde: http://www.geqqata.gl/Nyheder/2015/11/ATV_Spor.aspx?sc_lang=da

